Подпрограмма «Качественные дороги и тротуары»

600 кмдорог в Бишкеке находятся в аварийном состоянии. Горожане шутят, что в Бишкеке есть направления, а не дороги. Партия «Замандаш-Современник» намерена в городском кенеше решать следующие задачи:

• изыскать дополнительные средства на ремонт и строительство дорог за счет удержания доходов, поступающих в бюджет города;

• внедрить новые технологии по укреплению асфальтового и дорожного покрытия. Ужесточить контроль за качеством строительства и ремонта дорог, привлекая к этому общественные организации;

• подготовить изменения в генеральный план города, направленные на увеличение пропускной способности дорог, и предотвратить несанкционированную застройку;

• вынести за пределы города административные здания и учреждения, а также торговые центры;

• подготовить проекты строительства парковок, многоуровневых гаражей и карманов для стоянки автотранспорта;

• построить объездную дорогу для большегрузного транспорта;

• обязать строительные компании строить жилые дома с подземными гаражами.

Подпрограмма «Общественный транспорт для людей».

Проблема общественного транспорта очень остро стоит для Бишкека. Муниципальные предприятия сегодня едва сводят концы с концами. Транспорт уже исчерпал свой ресурс. Денег порой не хватает даже на ремонт существующей техники, не говоря уже о покупке новой. Вместе с этим надо признать, что увеличивать стоимость тарифов на проезд было бы антинародным решением. Партия «Замандаш-Современник» намерена в городском кенеше решать следующие задачи:

• скорректировать маршруты для предотвращения заторов в часы-пик, исключить дублирование, выработать единую систему маршрутизации между частными и государственными компаниями;

• контролировать содержание расходов на общественный транспорт;

• внедрить электронную систему учета в транспортных составах;

• оптимизировать расходы на содержание и обслуживание транспортных средств путем внедрения систем нормирования автохозяйства и расходов ГСМ;

• внедрить лизинговые системы для водителей транспортных средств.

• нацелить городских архитекторов на проектирование подземных паркингов. В городе остается все меньше свободного места для организации стоянок;.

• ввести штрафные санкции за использование площадок, предназначенных для детей вблизи жилых домов, под стоянки автотранспорта;