Удобный и доступный общественный транспорт

Привлечение крупных частных инвестиций в сферу общественного транспорта посредством передачи маршрутов в концессию на конкурсной прозрачной основе с полной отчетностью данных компаний перед городским кенешем и гражданами.

• Полный аудит и мониторинг транспортной системы города с целью краткосрочного и долгосрочного плана развития транспорта города и избежания надвигающегося транспортного коллапса в городе

• Обеспечить конкурентную и прозрачную основу при реализации проектов и закупок в сфере общественного транспорта, делающих предпочтение для крупногабаритного и комфортабельного транспорта.

• Предусмотреть использование больших автобусов и троллейбусов в центре и ближе к центру города, исключив маршрутки (бусики) из данных маршрутов и переместив их на окраины и за пределы города, где движение менее интенсивно.

• Выделения полос для общественного транспорта

• Привлечение инвесторов и строительство развязок, объездных дорог, подземного транспорта на концессионной основе

Эффективное, прозрачное дорожное и другое капитальное строительство

• Внедрение системы постоянной оценки качества дорог как гражданами, так и соответствующей службой мэрии. Внедрение жестких этических норм во взаимоотношениях с подрядчиками, сокращение человеческого фактора и контакта, строгая регламентация процедур отбора подрядчиков

• Строительство парковок за счет инвесторов и землеотвод